



# Hajózási szabályok

amiket az Angyali 30 Teljesítménytúra résztvevőinek is maradéktalanul be kell tartaniuk.

**a Hajózási Szabályzat evezősökre vonatkozó kivonata és annak rövid magyarázatai**

## Túrahajókban kötelező felszerelések

Kajak, kenu, kilbót, szkiff, dubló, triplét, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak az alábbi alapfelszereléssel közlekedhet:

- mentőmellény – a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
- evező – a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
- legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs – 1 db,
- kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc – 5 fm.
- egy elektromos üzemű, szokásos erősségű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban,
- a csónak üzembentartójának nevét és elérhetőségét tartalmazó – a csónaktesten tartósan rögzített – tábla,

## Mentőmellény viselése

4.07 cikk 3. Vízen levő (közlekedő vagy veszteglő) csónakban tartózkodó úszni nem tudó, valamint 14 évnél fiatalabb személy, továbbá vízi sporteszközön közlekedő minden személy köteles mentőmellényt viselni.

## Ki vezetheti az evezős túrahajót?

1. Csónakot és nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközt, (ilyenek a túrakajak, túrakenu, evezős túrahajó) ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 2. és 3. bekezdésben foglalt kivétellel – az vezethet, aki

- a 14. életévét betöltötte,
- úszni tud,
- a vezetésben kellő gyakorlattal rendelkezik, és
- ismeri az e Szabályzat rendelkezéseit, valamint az igénybe vett vízterület sajátosságait.

2. Ha több személy tartózkodik a csónakban vagy nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközön, indulás előtt 16. életévét betöltött, valamint az 1. bekezdés b)-d) pontjában foglaltaknak megfelelő vezetőt (kormányost) kell kijelölni.

3.f. Vízitúra korlátozott látási viszonyok között nem folytatható.

## A vízben való közlekedés főbb szabályai – elsőbbségi szabályok

3.03 cikk – Csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése

1. Csónakkal, vízi sporteszközzel és kishajóval a parttól vagy kikötőhelyről elindulni és menetirányt változtatni akkor szabad, ha az a víziközlekedés más résztvevőit nem zavarja és vízben tartózkodó személyt nem veszélyeztet.

2. Csónak vagy vízi sporteszköz más hajóval történő találkozás, keresztezés és előzés esetében a kishajóra vonatkozó szabályokat alkalmazza.

3. Ha azonos hajtású kishajók vagy csónakok vagy vízi sporteszközök (a vitorlával haladók kivételével) egymás útvonalát keresztezik, a jobbról érkezőnek van elsőbbsége. (*jobbkez-szabály a vízben is*)

4. A gépi erővel hajtott kishajó, csónak és vízi sporteszköz, valamint a nem gépi erővel és nem vitorlával hajtott csónak és vízi sporteszköz találkozásakor és keresztezésakor köteles a vitorlával haladó kishajó, csónak és vízi sporteszköz útjából kitérni (*a vitorlásnak mindenkivel szemben elsőbbsége van*)

5. A gépi erővel hajtott kishajó, csónak és vízi sporteszköz találkozásakor és keresztezésakor köteles kitérni a nem gépi erővel és nem vitorlával hajtott csónak és vízi sporteszköz útjából és – feltéve, hogy a víz szélessége és mélysége ezt lehetővé teszi – legalább 30 m távolságot tartani attól. (*motoros kishajóval, motoros jachttal, motoros ladikkal szemben elsőbbsége van az evezősnek*)

6. A gépi erővel hajtott kishajók, csónakok és motoros vízi sporteszközök találkozásukkor jobbra kell tartaniuk és a bal oldaluk felől kell egymást elkerülniük. (*szembejövőnek, ha lehet, evezőssel is jobbra térj ki*)

7. ...

8. Csónakkal, kishajóval, továbbá vízi sporteszközzel

a) a menetben lévő nagyhajó útvonalát a nagyhajó haladási irányában 1000 méternél kisebb távolságon belül keresztezni, (*Ilyet a Ráckevei-Dunán ritkán látni. Vizibusz, stb.*)

b) a menetben lévő, két gyors, percenként 100-120-szor felvillanó sárga villogó fényt viselő gyorsjáratú hajó útvonalát a gyorsjáratú hajó haladási irányában 1500 méternél kisebb távolságon belül keresztezni, (*Pl. szárnyashajó. A Ráckevei-Dunán nem közlekedik.*) és

c) az a) és b) pontban meghatározott, menetben lévő hajókat hátulról 60 m-nél, továbbá oldalról – feltéve, hogy a víziút méretei ezt lehetővé teszik – 30 m-nél kisebb távolságra megközelíteni tilos. (*Térj ki a nagyhajók elől annyira, amennyire lehetséges!*)

9. Kikötött úszólétesítmény és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötői eszközök, az alacsonyvezetésű köteles komp kifeszített kötele alatt közlekedni, és a köteleket mindkét irányból az attól mért 50 méternél kisebb távolságra megközelíteni tilos. (*Pontonok, stégek és a part között, illetve kompkötél alatt sose evezz!*)

## Úszó ember kikerülése

10. Vízben tartózkodó személyt – a mentés esetét kivéve -

a) a vitorlával haladó kishajóval, csónakkal és vízi sporteszközzel, valamint a nem vitorlával és nem gépi erővel haladó csónakkal legalább 10 m, (*ez vonatkozik pl. a ladikokra*)

b) gépi erővel hajtott kishajóval, csónakkal vízi sporteszközzel, valamint a nem vitorlával és nem gépi erővel haladó vízi sporteszközzel legkevesebb 30 m (*Ez vonatkozik az evezősökre, de ez vonatkozik a motorosokra is abban az esetben, ha pl. beborultál.*)

távolságban úgy kell kikerülni, hogy az a vízijármű és a közelebbi part vagy az őt kísérő vízijármű között maradjon. (*A vízben úszó embert mindig a víz felől kerüld ki!*) A vízben tartózkodót a vízijármű közeledésére – szükség esetén – kiáltással is figyelmeztetni kell és a vízijármű sebességét olyan mértékre kell csökkenteni, hogy az ne okozzon hullámozást a vízben tartózkodó közelében. (*Nem szabad az úszó embert megijeszteni.*)

11. Ha a 10. bekezdésben előírt megközelítési szabály betartása a vízterület méretei miatt nem lehetséges, akkor a vízben tartózkodó körüli 30 m sugarú kör területén legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad elhaladni a vízben tartózkodó zavarása nélkül. *(kb. túratempó)*

## **Fürdés „menet közben”**

4.06 cikk – Kijelölt fürdőhelyen kívül vízijárműről történő fürdés szabályai

1. Fürdés céljából a vízijárművet csak a vezető *(kormányos)* engedélyével szabad elhagyni.
2. A vízijárművet elhagyó fürdőzőt mindaddig követni kell – mentésre készenlétben -, amíg az nincs teljes biztonságban.

## **Közlekedés fürdésre kijelölt vízterületen**

1. Fürdésre kijelölt vízterületen vízijárművel közlekedni a 2. bekezdésben foglaltak kivételével tilos. *(Kijelölt strandra nem evezünk be, kivéve ...)*
2. Fürdésre kijelölt vízterületen vízijármű akkor közlekedhet, ha a telephelye (engedélyezett kikötőhelye) erre a vízterületre esik, ... . Ilyen esetben a vízijármű a legkisebb biztonságos sebességgel, a legrövidebb idő alatt köteles a vízterületen áthaladni. *(... ha az indulási (RAJT) vagy érkezési (CÉL) állomás a strand területén van. Ilyenkor a partra merőlegesen óvatosan evez a partig.)*

## **Kedvtelési célú vízijármű bérbe- vagy használatba adására vonatkozó biztonsági szabályok**

A kedvtelési célú vízijármű bérbe- vagy használatba adására (a továbbiakban: személyzet nélkül való kölcsönzés) a következő szabályokat kell alkalmazni:

1. A kedvtelési célú vízijárművet személyzet nélkül kölcsönző szervezet, illetve az általa megbízott személy felel a kölcsönzött vízijármű üzemképes állapotáért.
2. A vízijárművet személyzet nélkül kölcsönző vagy nem gazdasági célból használatba adó szervezet, illetve az általa megbízott személy köteles a bérlő (igénybe vevő) írásbeli nyilatkozatát beszerezni arról, hogy tud úszni, ismeri a hajózás szabályait, továbbá az azonosító adatokkal megjelölt vízijárművet, valamint a szükséges mentőeszközöket átvette.

## **Biztonságos túrázást kívánunk!**

### **A Szervezők:**

**Kiskunlacházi Diáksport Egyesület**

**Magyar Természetjáró Szövetség**

**Ráckeve Városi Sportegyesület**

**Szt. Márton Ifjúsági és Vízisport Közhasznú Egyesület**